

**SMĚRNICE PRO VÝKON  
ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO  
LETIŠTĚ SAZENÁ**

VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Č.j.

Datum: 15.1.2017

Schválil:

.....  
Ing. Nikola Žižkovský  
Předseda AK Kralupy n.Vlt

.....  
Jan Šimon  
VLP AK Kralupy n. Vlt

**Rozdělovník:**





Letiště SAZENÁ

LKSZ

**SMĚRNICE PRO VÝKON  
ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO**Účinnost od:  
1.4.2017

## Kontrolní seznam stran

| Strana | Datum platnosti | Strana | Datum platnosti | Strana | Datum platnosti |
|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|
| 1      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 2      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 3      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 4      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 5      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 6      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 7      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 8      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 9      | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 10     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 11     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 12     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 13     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 14     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 15     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 16     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 17     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 18     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 19     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 20     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 21     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 22     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 23     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 24     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 25     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 26     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |
| 27     | 15.3.2017       |        |                 |        |                 |

**SMĚRNICE PRO VÝKON  
ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO****POUŽITÉ ZKRATKY**

| <b>Zkratka</b>   | <b>Anglický význam</b>   | <b>Český význam</b>   |
|------------------|--|---|
| AeČR             | Aeroclub of Czech Republic   | Aeroklub České Republiky  |
| AD               | Aerodrome  | Letiště   |
| AGL              | Above Ground Level   | Nad úrovní země   |
| ALT              | Altitude   | Nadmořská výška   |
| ARP              | Aerodrome reference point  | Letištní referenční bod   |
| ASDA             | Accelerate -stop distance available                                | Použitelná délka přerušeno vzletu   |
| ATS              | Air traffic services   | Letové provozní služby  |
| ATZ              | Aerodrome traffic zone   | Letištní provozní zóna  |
| CTR              | Control region   | Řízený okresek  |
| DIST             | Distance   | Vzdálenost  |
| ELEV             | Elevation  | Výška nad povrchem země, měřená od střední hladiny moře                         |
| FREQ             | Frequency  | Frekvence   |
| ft               | Feet   | Stopa   |
| GEO              | Geographical or true course  | Zeměpisný nebo pravý kurz   |
| HO               |  | Služba je k dispozici podle potřeb provozu                                      |
| HOL              | Holiday  | Svátek  |
| LDA              | Landing distance available   | Použitelná délka přistání   |
| LMU              | --   | Letecká mimořádná událost   |
| LT               | Local time   | Místní čas  |
| NM               | Nautical mile  | Námořní míle  |
| NIL              | Nothing or I have nothing to send you                              | Nic <i>nebo</i> nemám, co bych Vám poslal                                       |
| OFZ              | Obstacle free zone   | Bezpřekážkový prostor   |
| O/R              | On request   | Na vyžádání   |
| OBSLUHA RADIO    | Person providing information, airport and emergency assistance     | Osoba, poskytující informace, letištní a pohotovostní pomoc                     |
| PCN              | Pavement classification number                                     | Klasifikační číslo vozovky  |
| QNH              | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground | Nastavení tlakové stupnice výškoměru, pro získání nadmořské výšky místa na zemi |
| RDST             | Radio station  | Radiostanice pro obousměrné spojení   |
| RWY              | Runway   | Vzletová a přistávací dráha   |
| SAT              | Saturday   | Sobota  |
| Stanoviště RADIO | Place from which is provided information about aviation operations | Určené místo, ze kterého jsou poskytovány informace o leteckém provozu          |
| SUN              | Sunday   | Neděle  |
| THR              | Threshold  | Práh vzletové a přistávací dráhy  |
| TODA             | Take-off distance available  | Použitelná délka vzletu   |
| TORA             | Take-off run available   | Použitelná délka rozjezdu   |
| TMA              | Terminal manoeuvring area  | Koncová řízená oblast   |
| VHF              | Very high frequency  | Velmi krátké vlny (30-300 MHz)  |

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

|     |                                  |   |
|-----|----------------------------------|---|
| VMC | Visual meteorological conditions | Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti |
|-----|----------------------------------|---|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| LETIŠTĚ SAZENÁ.....   | 1  |
| VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ.....   | 1  |
| ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....  | 8  |
| 1 PRACOVNÍ POVINNOSTI.....  | 8  |
| 1.1 VŠEOBECNĚ.....  | 8  |
| 1.2 PŘÍPRAVA PRO ZAHÁJENÍ A PŘEVZETÍ ČINNOSTI.....                        | 8  |
| 1.3 ZAHÁJENÍ, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO.....        | 8  |
| 1.4 NAŘÍZENÍ VÝKONU ČINNOSTI.....   | 9  |
| 1.5 VZDÁLENÍ SE ZE STANOVIŠTĚ.....  | 9  |
| 1.6 PRACOVNÍ DOBA.....  | 10 |
| 1.7 POŽÍVÁNÍ LÉKŮ, ALKOHOLU NEBO JINÝCH OMAMNÝCH LÁTEK.....               | 10 |
| 1.8 VYŘAZENÍ Z ČINNOSTI PO LETECKÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....                | 10 |
| 2 ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO.....                                       | 11 |
| 2.1 OSOBA POVĚŘENÁ VEDENÍM STANOVIŠTĚ RADIO.....                          | 11 |
| 2.2 OBSLUHA STANOVIŠTĚ RADIO.....   | 11 |
| 2.3 USTANOVENÍ DO ČINNOSTI.....   | 11 |
| 3 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO V DOBĚ PŘÍPRAVY.....                | 13 |
| 3.1 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO PŘED ZAHÁJENÍM LETOVÉHO PROVOZU.. | 13 |
| 3.2 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO V PROVOZNÍ DOBĚ STANOVIŠTĚ.....   | 13 |
| 4 POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY.....                                    | 16 |
| 5 STAV NOUZE.....   | 16 |
| 6 LETECKÉ NEHODY.....   | 16 |
| 6.1 OZNAMOVÁNÍ LETECKÉ NEHODY NEBO INCIDENTU.....                         | 17 |
| 7 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO PO UKONČENÍ PROVOZU.....            | 18 |
| 8 STANOVIŠTĚ POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ RADIO.....                             | 18 |
| 8.1 VYBAVENÍ STANOVIŠTĚ RADIO.....  | 19 |
| 9 DOKUMENTACE VEDENÁ NA STANOVIŠTI RADIO.....                             | 20 |
| 9.1 PROVOZNÍ POKYNY A NAŘÍZENÍ VEDOUCÍHO STANOVIŠTĚ RADIO.....            | 20 |
| 9.2 PROVOZNÍ DENÍK.....   | 20 |
| 9.3 EVIDENCE VZLETŮ A PŘISTÁNÍ.....                                       | 20 |
| 9.4 PROVOZNÍ DENÍKY TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....                             | 20 |
| 10 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA (ATZ).....                                      | 21 |
| 10.1 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA (ATZ) vzdušný prostor třídy G, E.....         | 21 |

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 11   | STÍŽNOSTI.....   | 22 |
| 11.1 | STÍŽNOSTI NA POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ RADIO.....          | 22 |
| 11.2 | STÍŽNOSTI NA NEBEZPEČNÉ LÉTÁNÍ A LETECKOU NEKÁZEŇ..... | 22 |
|      | PŘÍLOHA 1.....   | 24 |
|      | PŘÍLOHA 2.....   | 26 |

|   |  |      |
|---|--|------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> |      |

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Poskytování informací RADIO na veřejném vnitrostátním letišti Sazená - LKSZ se řídí předpisem L-11, dodatkem S.

### 1 PRACOVNÍ POVINNOSTI

#### 1.1 VŠEOBECNĚ

##### Názvosloví:

Výraz z předpisu L11 dodatek „S“ „Osoba poskytující informace“ je v této Směrnici nahrazen výrazem „Obsluha stanoviště RADIO“.

Každá obsluha stanoviště RADIO a osoba určená do skupiny zabezpečení létání musí znát rozsah povinností a odpovědností za činnosti, které vykonává. Obsluha RADIO musí znát povinnosti jemu podřízených určených osob a pomáhat při výcviku a zaškolování nových určených osob či obsluhy stanoviště RADIO. Obsluha stanoviště RADIO spolupracuje s Vedoucím letového provozu daného dne tak, aby byl letový provoz bezpečný a efektivní. Obsluha stanoviště RADIO podává informace ve vyhlášené provozní době i v případě, kdy se provoz aeroklubu nekoná.

#### 1.2 PŘÍPRAVA PRO ZAHÁJENÍ A PŘEVZETÍ ČINNOSTI

Každá určená osoba směny stanoviště RADIO a skupiny zabezpečení létání musí mít určenu dobu, potřebnou na řádnou přípravu pro zahájení nebo převzetí služby. Obsluha stanoviště RADIO musí mít na přípravu alespoň 30 minut před zahájením nebo převzetím činnosti.

#### 1.3 ZAHÁJENÍ, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO

##### Zahájení činnosti

Zahájení činnosti se uskutečňuje zpravidla v době stanovené rozvrhem činnosti na stanovišti RADIO. Obsluha stanoviště RADIO je povinna se informovat o všech údajích o provozní a meteorologické situaci, včetně všech zvláštností a důležitých podrobností, které mohou mít vliv na poskytování informací RADIO a letový provoz. Zejména se musí seznámit s NOTAMy, platnými leteckými oběžníky, vyhlášenými omezeními letového provozu a provozními deníky.

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 8 (celkem 27) |
|--|---|----------------------|



|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

#### Předání a převzetí činnosti na stanovišti radio

Obsluha, která činnost na stanovišti RADIO končí, je povinna obsluze, která bude v činnosti pokračovat, předat všechny údaje o provozní a meteorologické situaci, včetně všech zvláštností a důležitých podrobností, které mohou mít vliv na poskytování činnosti na stanovišti RADIO a letový provoz. Průběh provozu upřesní nová obsluha stanoviště RADIO s osobou pověřenou vedením letového provozu.

Obsluha stanoviště RADIO, která po přípravě nastupuje činnost na stanovišti RADIO nebo ji v průběhu směny přebírá, zaznamená přesný čas převzetí činnosti do Provozního deníku stanoviště RADIO a to v hodinách a minutách UTC. Obsluha, která činnost předává, smí opustit stanoviště pouze pokud si je jista, že přebírající obsluha splnila všechny náležitosti převzetí a je schopna činnost vykonávat. Obsluha, která činnost končí, o tom musí provést záznam do Provozního deníku stanoviště RADIO a to opět v hodinách a minutách UTC.

Osoby určené do skupiny zabezpečení létání, kromě obsluhy stanoviště RADIO, při nástupu, předávání a přebírání činnosti časové zápisy neprovádějí. Postupují podle pokynů obsluhy RADIO a informují ji o skutečnosti nástupu, předání a převzetí činnosti.

Dojde-li během předávání činnosti k údobí nouze, letecké nehodě nebo incidentu, dokončí obsluha stanoviště RADIO, která činnost předává, všechna započatá opatření, vyřídí zprávy týkající se mimořádné události, provede stanovené záznamy případně vyjádření, i když se tím doba její činnosti prodlouží. V činnosti zůstane tak dlouho, jak to okolnosti vyžadují.

#### **1.4 NAŘÍZENÍ VÝKONU ČINNOSTI**

Obsluha stanoviště RADIO nesmí být nařízen výkon činnosti, pro kterou nemá požadovanou kvalifikaci, s výjimkou případu, kdy se pro získání kvalifikace zacvičuje a pracuje pod přímým dohledem obsluhy s příslušnou kvalifikací.

#### **1.5 VZDÁLENÍ SE ZE STANOVIŠTĚ**

Pokud se obsluha stanoviště RADIO nebo osoba určená do skupiny zabezpečení létání musí vzdálit ze stanoviště a v příslušné funkci je ustanovena pouze jedna osoba, musí být činnost předána podle odstavce II.3.2;3;4; Při krátkodobém vzdálení do 30 minut může službu převzít osoba pověřená vedením letového provozu nebo osoba pověřená vedením stanoviště RADIO bez písemného převzetí.

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 9 (celkem 27) |
|--|---|----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

### 1.6 PRACOVNÍ DOBA

Provozní dobu stanovuje osoba pověřená vedením letového provozu tak, aby vyhovovala provozním požadavkům. Pracovní dobu stanovuje osoba pověřená vedením letového provozu, nesmí však být delší než 12 hodin.

### 1.7 POŽÍVÁNÍ LÉKŮ, ALKOHOLU NEBO JINÝCH OMAMNÝCH LÁTEK

Obsluha stanoviště RADIO a určené osoby, které se podílí na zabezpečení letového provozu, nesmí:

- během výkonu činnosti požívat alkohol, léky nebo jiné látky, které zhoršují bdělost, úsudek, rovnováhu, a tlumí centrální nervový systém
- nastoupit činnost pokud jsou pod vlivem látek uvedených v bodě a) nebo pokud se domnívají, že jsou pod jejich vlivem.

### 1.8 VYŘAZENÍ Z ČINNOSTI PO LETECKÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Obsluha nebo určená osoba, o které se předpokládá, že se dopustila chyby, která měla vliv na vznik letecké mimořádné události, musí být ihned po zjištění případu vyřazena z výkonu činnosti, je-li to proveditelné. Vyřazení z činnosti trvá, dokud z výsledků vyšetřování nevyplyne nepravděpodobnost účasti obsluhy nebo určené osoby na zavinění události.

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVISTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## 2 ČINNOSTI NA STANOVISTI RADIO

### 2.1 OSOBA POVĚŘENÁ VEDENÍM STANOVISTĚ RADIO

Osoba pověřená vedením stanoviště RADIO zpracovává plán činnosti stanoviště RADIO a předkládá jej ke schválení osobě, pověřené vedením letového provozu. Dále vede knihu Provozních pokynů a nařízení vedoucího stanoviště RADIO a vyhodnocuje činnost stanoviště RADIO.

### 2.2 OBSLUHA STANOVISTĚ RADIO

Základní funkcí obsluhy stanoviště RADIO je poskytování informací známému letovému provozu v provozní zóně letiště na letištní ploše a v případě potřeby vyrozumění o potřebě zásahu hasičského útvaru a/nebo záchranné služby. Tato činnost musí být ustanovena a vykonávána vždy v publikované provozní době a v dalších případech, požadovaných dodatkem S předpisu L11. Ostatní činnosti vykonává obsluha stanoviště RADIO podle potřeb provozu po dohodě s osobou pověřenou vedením letového provozu.

### 2.3 USTANOVENÍ DO ČINNOSTI

Osoba ustavená do funkce obsluhy stanoviště RADIO musí být držitelem platného oprávnění pro tuto činnost. Obsluhu stanoviště RADIO ustanovuje do služby osoba pověřená vedením letového provozu LKSZ.

#### STARTÉR

Startér je podřízen obsluze stanoviště RADIO a plní jím stanovené úkoly.

Pokud obsluha stanoviště RADIO neurčí jinak, zdržuje se startér v blízkosti přistávacích znaků na ploše. Při své činnosti používá pomůcky a návěští uvedené v předpisu L-14 a L-2. Je povinen zakázat vzlet nebo přistání, pokud hrozí letecká nehoda nebo incident nebo jsou-li na VPD překážky. Je povinen zakázat vzlet, vykazuje-li letadlo viditelné závady. Je povinen zakázat přistání v případě, kdy přistávající letadlo nemá vysunutý podvozek, pokud se nejedná o stav nouze.

#### ČASOMĚŘIČ

Časoměřič je podřízen obsluze stanoviště RADIO.

Časoměřič vede evidenci vzletů a přistání letadel v pracovním bloku časoměřiče. Pokud letadlo nepřistane v předpokládaném čase, je povinen na tuto skutečnost upozornit obsluhu RADIO nebo vedoucího letového provozu.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žížkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 11 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

### NAVIJÁKAŘ

Navijákař je podřízen obsluze stanoviště RADIO.

Navijákař musí být držitelem oprávnění k obsluze navijáku (s výjimkou zaškolování, viz II.4.). Navijákař odpovídá za dodržení té části předpisů a směrnic pro vzlet navijákem, která se ho týká, a předpisů a směrnic pro provoz a obsluhu navijáku. Odpovídá za přesun navijáku po ploše letiště a za umístění navijáku na ploše letiště podle pokynů VLP.

### SIGNALIZÁTOR

Signalizátor je podřízen obsluze stanoviště RADIO.

Signalizátor předává návěští vydaná startérem navijákaři a pilotovi. V případě, že se tažné lano navijáku nepodaří odpojit od kluzáku, upozorňuje na neodhozené lano osádku kluzáku domluveným a stanoveným způsobem.

Při výkonu činnosti musí zvolit stanoviště tak, aby na pozadí byla jeho návěští dobře patrná. Přitom musí být stanoviště zvoleno na úrovni navijáku, v kolmé vzdálenosti alespoň 10 metrů od lan navijáku.

### ŘÍDICÍ SESKOKŮ

Řídicí seskoků je podřízen obsluze stanoviště RADIO.

Řídicí seskoků musí být držitelem průkazu opravňujícího k obsluze letecké radiostanice.

Povinnosti řídicího seskoků:

Řídicí seskoků se řídí platnou legislativou pro paraprovaz.

Pohyb výsadkového letadla a výsadkářů po ploše letiště, se řídí Letištním řádem, se kterým se všichni účastníci paraprovazu musí před zahájením paraprovazu prokazatelně seznámit.

### DALŠÍ ČINNOSTI

Obsluha stanoviště RADIO může v případě nepřítomnosti VLP (AK neprvozuje) ustanovit další pomocné funkce, např. řidič záchranného vozidla.

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

### 3 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO V DOBĚ PŘÍPRAVY

Obsluha stanoviště RADIO musí v době přípravy:

- seznámit se s nově platnými směrnici, pokyny a nařízeními vedoucího stanoviště a osoby pověřené vedením letového provozu
- získat dostatečné údaje o provozuschopnosti letiště, zejména zkontrolovat stav provozní plochy a zařízení nutných k zabezpečení letového provozu
- seznámit se s provozními podmínkami v prostoru působnosti stanoviště
- získat dostatečné informace o současných a očekávaných meteorologických podmínkách v prostoru působnosti stanoviště
- seznámit se s NOTAMy, platnými oběžníky a vyhlášenými omezeními pro letový provoz
- zkontrolovat zdravotnické a záchranné prostředky

#### 3.1 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO PŘED ZAHÁJENÍM LETOVÉHO PROVOZU

Před zahájením letového provozu na LKSZ musí obsluha kromě splnění všeobecných požadavků odst. II.2 a II.3:

- upřesnit vytyčení znaků na VPD a znaků na návěštní ploše
- upřesnit rozmístění letadel a technických prostředků
- vydat pokyny a informace skupině zabezpečení létání
- vydat létajícímu personálu předletové pokyny a informace k letovému provozu
- zapnout letištní rádiovou stanici a prověřit potřebné kmitočty
- zapsat do Provozního deníku požadované údaje

#### 3.2 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO V PROVOZNÍ DOBĚ STANOVIŠTĚ

Obsluha stanoviště RADIO není oprávněna vydávat pilotům během letu jakákoliv letová povolení. V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí vzniku incidentu nebo letecké nehody, může vydat pilotům zákaz nebo příkaz. Dále je oprávněna vydávat pokyny osobám účastnícím se letištního provozu na letišti, jako jsou signalista, startér, časoměřič, obsluha navigáku, řídicí seskoků, dozorčí doskokové plochy, atd. Tyto osoby jsou povinny řídit se vydanými pokyny.

Obsluha stanoviště RADIO má:

- přímou odpovědnost za poskytování informací všem známým letadlům, která tvoří provoz na LKSZ a v jeho ATZ. Přitom postupuje podle předpisu L-11.

Informace musí být poskytovány v provozní době letiště a nebo, když na letišti:

- probíhá letecký výcvik pro získání průkazu způsobilosti

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 13 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

- jsou prováděny vzlety pomocí navijáku a/nebo výsadky
- je prováděna letecká činnost v noci, nebo letecké veřejné vystoupení
- probíhá místní činnost více než dvou letadel, přičemž aerovlek je považován za jedno letadlo.
- Koordinovat provoz s LKVO a/nebo s APP LKPR, pokud to bude situace vyžadovat. Viz Koordinační směrnice.
- za povinnost poskytovat osobě pověřené vedením letového provozu podklady pro předletový briefing AK. K tomu musí mít k dispozici ve stavu poslední platnosti všechny dokumenty letecké informační služby. Musí vést evidenci provozních a poletových informací v Provozním deníku a předat je osobě pověřené vedením letového provozu
- dbát na dodržování podmínek vstupu a pohybu osob na letišti, v souladu s Bezpečnostním programem provozovatele a provést odpovídající opatření při zjištění vstupu nepovolaných osob nebo prostředků na letištní plochu
- po obdržení meteorologické výstrahy nebo náhlém zhoršení počasí v letištním prostoru zhodnotit situaci, informovat posádky letadel a osobu pověřenou vedením letového provozu
- činit nutná opatření k poskytování pomoci posádkám v nouzi a zajišťovat přednost letů pro záchranu života
- zaznamenávat všechna narušení pravidel létání, stanovených zásad létání, chyby a nedostatky v organizaci letového provozu
- dojde-li na letišti nebo v jeho blízkosti k LMU, učinit potřebná opatření
- vyhledávat pátrání po letadlech ve smyslu předpisu L12
- vést evidenci vzletů a přistání všech letadel. Tato povinnost může být delegována na časoměřiče.

#### VÝSTRAHY

Je-li zřejmé, že některá skutečnost může být bezprostředně nebezpečná pro letový provoz, je Obsluha stanoviště RADIO povinna upozornit pilota VÝSTRAHOU.

Výstrahy jsou vydávány na kmitočtu stanoviště v otevřené řeči. Pro zdůraznění výstrahy se použije slovo „POZOR“, nebo „VÝSTRAHA“. Výstrahy se vydávají na:

- nebezpečí srážky s letadlem, padákem, lanem, osobou a/nebo vozidlem
- náhlé zhoršení meteorologických podmínek, při kterých hrozí letadlu bezprostřední nebezpečí
- náhle vzniklé nebezpečné podmínky na letišti, jako nově vzniklé překážky na provozní ploše, v její blízkosti, výskyt ptactva atd.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 14 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

- nebezpečnou konfiguraci letadla, zasunutý podvozek na finále, kouř z motoru atd.

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

#### 4 POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY

V případě potřeby, uvědomí obsluha RADIO o potřebě zásahu složky IZS. Toto vyrozumění předává po veřejné telefonní síti nebo po síti mobilního operátora. Dále provádí nezbytné kroky k přivolání vhodných místních organizací a osob, které mohou poskytnout požadovanou pomoc.

Obsluha stanoviště RADIO současně provede všechny nezbytné kroky k uvedení do činnosti vhodných místních organizací a osob, které mohou poskytnout požadovanou pomoc. (například FFF tel: 603 154 207 nebo 774 464 200)

#### 5 STAV NOUZE

##### Uvědomování záchranných koordinačních středisek

Dojde-li k údobí nejistoty, pohotovosti a tísně v době, kdy je letadlo na spojení s Obsluhou stanoviště RADIO, musí osoba poskytující informace ihned uvědomit ACC Praha, letové informační středisko FIC (tel.: 220 374 393).

##### Informování pilotů letících v blízkosti letadla v nouzi

Když bylo Obsluhou stanoviště RADIO stanoveno, že letadlo je ve stavu nouze, ostatní letadla, o nichž se ví, že jsou v jeho blízkosti, musí být informována o povaze nouze a je-li to vhodné, požádána o spolupráci.

#### 6 LETECKÉ NEHODY

Jakmile je známo, že došlo k letecké nehodě, musí Obsluha stanoviště RADIO vždy, bez ohledu na to, že zprávu již mohl podat někdo jiný, neprodleně uvědomit následující instituce a orgány:

- Veřejný hasičský útvar 150, pokud to charakter nehody vyžaduje
- Zdravotnickou záchrannou službu 155 / 112, pokud není jistota, že nedošlo ke zranění osob;
- všechny dostupné organizace, složky a osoby na letišti, které jsou schopny poskytnout pomoc před příjezdem veřejného hasičského sboru, pokud tak charakter nehody vyžaduje; (Pro informaci: LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA Praha: 222 070 200)
- Policii ČR 158, pokud došlo ke zranění osob a/nebo hmotné škodě.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žížkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 16 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|



|   |  |      |
|---|--|------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> |      |

Při spojení s dispečerem hasičského útvaru, záchranné služby nebo Integrovaného záchranného systému se uvádí:

- KDO VOLÁ - jméno a funkce osoby podávající hlášení;
- ODKUD VOLÁŠ - otevřený název letiště, na kterém se vyhledává pohotovost nebo místo nehody;
- CO SE STALO - popis nehody nebo nouzové situace;
- typ letadla nebo sportovního létacího zařízení;
- POČET ZRANĚNÝCH - počet osob na palubě případně jiných zraněných osob na zemi (je-li znám);
- druh a množství paliva (je-li známo) a jiné důležité informace

### 6.1 OZNAMOVÁNÍ LETECKÉ NEHODY NEBO INCIDENTU

Událost v letovém provozu je souhrnný pojem pro události, které se projeví jako „LETECKÁ NEHODA“ (ACCIDENT) „VÁŽNÝ INCIDENT“ - nebo „INCIDENT“

#### Distribuce oznámení

vzniku letecké nehody nebo incidentu je Obsluha stanoviště Radio povinna ihned podat oznámení na:

- ACC Praha, středisko FIC, přímo nebo prostřednictvím ŘLP nejbližšího veřejného letiště ČR => RUZYNĚ APP: Tel: 220 374 548 (220 374 413) /
- RCC (Rescue Coordination Centre): 220 374 452 i ohlášení nechtěné aktivace ELT
- ÚZPLN: 724 300 800 Aktivní formulář Oznámení o vzniku letecké nehody viz: **[http://www.uzpln.cz/cs/on-line\\_in](http://www.uzpln.cz/cs/on-line_in)**
- Úřad pro civilní letectví ČR (ÚCL) tel.: 225 422 080 *sekretariát je dostupný pouze v pracovní době*
- VLP LKSZ Jan Šimon 603 866 458 (V případě jeho nedostupnosti Předseda AK Ing. Nikola Žižkovský 776 112 386)

#### Obsah oznámení

Oznámení o vzniku letecké nehody nebo incidentu se musí podávat v otevřené řeči a obsahovat co možno nejvíce snadno získatelných informací, avšak nedostatek údajů nesmí mít za následek zpoždění při odeslání. Oznámení musí obsahovat:

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 17 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

- označení zprávy a druhu události (např. Oznámení o vzniku letecké nehody, nebo incidentu);
- datum a čas události (s označením druhu času);
- typ, poznávací značku, jméno nebo název provozovatele letadla - zařízení;
- určení místa události ve vztahu k obecně známému místu, případně v zem. souřadnicích;
- jméno velitele letadla (je-li známo);
- počet členů posádky a osob na palubě, zdravotní stav posádky a cestujících (je-li znám);
- popis a okolnosti události, rozsah poškození, případně odhad škody (je-li znám);
- předběžná opatření;
- jméno a funkce osoby podávající hlášení.

## 7 POVINNOSTI OBSLUHY STANOVIŠTĚ RADIO PO UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu na LKSZ musí obsluha stanoviště RADIO:

- zajistit pomoc posádkám kluzáků, které přistály v blízkosti LKSZ a požádaly o pomoc
- zrušit vytýčení na VPD a na návěsní ploše, případně vyznačit neprovozuschopnost provozní plochy (např. pro sních, vysokou travu, práce na ploše)
- uzavřít provozní dokumentaci stanoviště RADIO, vypnout radiostanice, odpojit antény, uzamknout trezor a věž. Zkontrolovat vypnutí jističe čerpadla benzínu v přízemí.
- Vyžaduje-li to situace, může VLP na poletový rozbor, který provádí s účastníky letového provozu AK, přizvat také obsluhu stanoviště RADIO.

## 8 STANOVIŠTĚ POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ RADIO

Veškerá dokumentace, vedená na stanovišti RADIO, musí být vedena v UTC

Volací znak: „SAZENÁ RADIO“

Frekvence: 119,640 MHz

Poskytování informací RADIO se provádí ze stanoviště RADIO v prvním patře provozní budovy, ze kterého je výhled na provozní plochu nebo ze stanoviště na provozní ploše.

Stanoviště musí být zvoleno tak, aby poskytovalo dobrý výhled na provozní plochu, oba prahy RWY, musí umožnit sledování letadel při pojíždění, vzletu a přistání.

Obsluha stanoviště RADIO může vykonávat funkci mimo stanoviště RADIO, pokud to umožňuje povaha provozu a neprobíhá koordinace s APP Praha. Nepřetržitě však musí být na poslechu

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 18 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

letištní radiostanice a nepřetržitě musí být schopen poskytovat potřebné informace v rámci činnosti stanoviště poskytování informací RADIO.

### 8.1 VYBAVENÍ STANOVIŠTĚ RADIO

Technické vybavení stanoviště RADIO:

- rádiová stanice letecké pohyblivé služby
- telefon veřejné telekomunikační sítě
- ukazatel času UTC
- indikátor směru a rychlosti přízemního větru (Meteostanice DAVIS)
- tlakoměr pro stanovení letištního QNH v hPa
- dalekohled
- řídicí a ovládací jednotka SZZ (Mlok C)

Dokumenty na stanovišti RADIO:

- Provozní deník stanoviště RADIO
- Letištní řád LKSZ
- Koordinační dohoda mezi ATS TWR/APP LKVO a AK Kralupy na letišti Sazená
- Koordinační dohoda mezi APP LKPR a AK Kralupy na letišti Sazená
- Směrnice pro činnost stanoviště RADIO
- kniha provozních pokynů a nařízení vedoucího stanoviště RADIO,
- Pohotovostní plán LKSZ
- pracovní blok časoměřiče
- Aktuální mapa ICAO 1:500 000
- tabulka východů a západů slunce
- tabulka (schéma) pro určování přízemní dohlednosti
- seznam důležitých telefonních čísel
- seznam osob oprávněných vykonávat činnost obsluhu RADIO
- provozní deníky radiostanice, staničního barometru a zařízení pro indikaci směru a rychlosti větru

U osoby pověřené vedením letového provozu jsou k dispozici:

- letecké předpisy požadované pro stanoviště RADIO předpisem L-11, dodatek S v elektronické podobě
- omezení letového provozu

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 19 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## 9 DOKUMENTACE VEDENÁ NA STANOVIŠTI RADIO

### 9.1 PROVOZNÍ POKYNY A NAŘÍZENÍ VEDOUCÍHO STANOVIŠTĚ RADIO

V knize Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště RADIO publikuje vedoucí stanoviště RADIO nebo osoba pověřená vedením letového provozu opatření k zajištění bezpečnosti letového provozu. Jedná se zejména o:

- dočasné úpravy, změny a doplňky platných dokumentů
- změny v technickém zabezpečení letového provozu a poskytování RADIO
- Jednotlivá nařízení publikovaná v knize se číslují podle předpisu L-11

Obsluha stanoviště RADIO, pro kterou je nařízení závazné, musí potvrdit svým podpisem, že se s nařízením seznámila, a že mu rozumí.

Osoba stanoviště RADIO zapisuje do knihy jím udělená povolení k použití letiště jinými uživateli.

### 9.2 PROVOZNÍ DENÍK

Provozní deník stanoviště vede obsluha stanoviště RADIO, stránky deníku musí být očíslovány.

### 9.3 EVIDENCE VZLETŮ A PŘISTÁNÍ

Evidenci vzletů a přistání vede obsluha stanoviště RADIO nebo jím pověřená osoba, nebo časoměřič podle předpisu L-11.

### 9.4 PROVOZNÍ DENÍKY TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Vedoucí stanoviště RADIO vede provozní deníky:

- radiostanice
- staničního barometru
- zařízení pro indikaci směru a rychlosti větru

## 10 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA (ATZ)

### 10.1 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA (ATZ) vzdušný prostor třídy G, E.

Letištní provozní zóna veřejného vnitrostátního letiště Sazená - LKSZ je ohraničena:

- horizontálně - kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 Nm (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště. Tam, kde zasahuje do prostoru vyšší třídy (CTR LKVO, LKPR) je Letištní provozní zóna omezena horizontální hranicí těchto prostorů.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 20 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

- vertikálně - sahá od povrchu země do spodní hranice TMA I LKVO = 2000ft AMSL, a mimo provozní dobu LKVO do spodní hranice TMA II LKPR = 3500ft AMSL

Prostory SZ (SIERA ZULU) jsou horizontálně vyznačeny body:

- LKSZ, bod v ose RWY 15, 0,5 NM jihovýchodně od THR RWY 33 - obec Evaň - obec Nebužely - LKSZ, bod v ose RWY 15, 0,5 NM jihovýchodně od THR RWY 33.
- Vertikální hranice SZ 4 => 4000ft AMSL (QNH)
- Vertikální hranice SZ 5 => 5000ft AMSL (QNH)

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## 11 STÍŽNOSTI

### 11.1 STÍŽNOSTI NA POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ RADIO

Písemné stížnosti, které se týkají poskytování služby RADIO, se předávají podle předpisu L 13.

### 11.2 STÍŽNOSTI NA NEBEZPEČNÉ LÉTÁNÍ A LETECKOU NEKÁZEŇ

Při telefonické stížnosti na nebezpečné létání nebo leteckou nekázeň se obsluha nebo jiná osoba, která přijímá hovor, musí snažit získat popis události, včetně místa a času události, typu letadla a jeho barvy a dále též jméno, adresu a telefonní číslo stěžovatele. Stěžovateli sdělí, že jeho stížnost bude postoupena Úřadu pro civilní letectví.

XTelefonicky i písemně předaná stížnost na nebezpečné létání nebo leteckou nekázeň musí být neprodleně předána osobě pověřené vedením letového provozu a jím následně předána Úřadu pro civilní letectví.

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## PŘÍLOHA 1

### DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

|  |   |
|--|---|
| Tísňové volání.....  | 112   |
| (Integrovaný Záchranný Systém - IZS volat, když je třeba současně aktivovat Zdravotnickou záchrannou službu + Hasiče + Policii ČR.)      |   |
| Hasiči.....  | 150   |
| Zdravotnická záchranná služba.....   | 155   |
| Letecká záchranná služba Praha .....   | 222 070 200 záchranka i vrtulník              |
| Policie ČR.....  | 158   |
| ACC Praha (letové informační středisko FIC).....   | 220 374 393                                   |
| RCC Praha (Středisko pátrání a záchrany, i ohlášení nechtěné aktivace ELT) .....   | 220 374 452                                   |
| .....  | 220 372 750                                   |
| .....  | (220 212 900, 220 374 430)                    |
| Letecká meteorologická služebna Praha.....   | 224 032 237, 244 032 263                      |
| ÚCL.....   | 225 422 080, (225 422 734)                    |
| .....  | sekretariát pouze v pracovní době             |
| ÚZPLN (Úřad pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod).....  | 724 300 800,                                  |
| .....  | 225 115 426                                   |
| Aktivní formulář Oznámení o vzniku letecké nehody viz: <a href="http://www.uzpln.cz/cs/on-line_In">http://www.uzpln.cz/cs/on-line_In</a> |   |
| TWR Vodochody .....  | 255 762 615, 255 763 107                      |
| APP Praha .....  | 220 374 548, 220 374 413                      |
| Předseda AK .....  | ing. Nikola Žižkovský mobil: 776 112 386      |
| VLP (Vedoucí let.provozu).....   | Jan Šimon zam. 220 374 548, mobil 603 866 458 |
| Letecká školaFly For Fun .....   | 603 154 207 nebo 774 464 200                  |



|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

## PŘÍLOHA 2

### POKYNY PRO AKTIVACI IZS

Pro aktivaci Integrovaného Záchraného Systému a pro komunikaci s dispečerem IZS platí telefonní číslo 112.

Integrovaný Záchraný Systém aktivovat vždy, když je třeba současný zásah Zdravotnické záchrané služby + Hasičů + Policie ČR.

V ostatních případech je možno volat tyto organizace na jejich číslech jednotlivě.

Vždy uveď:

- KDO VOLÁ
- ODKUD VOLÁŠ
- CO SE STALO
- POČET ZRANĚNÝCH - předpokládaný rozsah zranění

**BUĎ AKTIVNÍ PROTOŽE, HODNĚ ZÁLEŽÍ NA TOBĚ, ZA JAK DLOUHO IZS PŘIJEDE!**

**PŘI AKTIVACI IZS VŽDY informuj dispečera IZS o dlouhých dojezdových časech ze spádových středisek IZS Slaný, Mělník - 22 minut Kralupy - 19 minut!**

**VŽDY ŽÁDEJ VYSLÁNÍ LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY - DOLETOVÝ ČAS 5 minut!**

**INFORMUJ DISPEČERA IZS, že letiště leží na hranici Severočeského kraje a proto je NEJRYCHLEJŠÍ RYCHLÁ LÉKAŘKÁ POMOC Z ROUDNICE.**

Nová stanice Rychlé lékařské pomoci je na roudnickém letišti - změřený dojezdový čas 9 minut!!

**NEJRYCHLEJŠÍ HASIČI jsou také z Roudnice - změřený dojezdový čas 12 minut!!**

TRASA z Roudnice po silnici (240) dále po staré Ústecké silnici (608) na Straškov – směr NOVÁ Ves.

Na úrovni obce LEDČICE (u motorestu Cikánka) odbočit doprava a pokračovat 2,5 km k letišti.

#### Poznámka:

Pokud by byl zásah zapotřebí v blízkosti prahu DRÁHY 15, tak je nejrychlejší trasa z Roudnice po (240) dále po staré Ústecké silnici (608) na Straškov. Ve Straškově odbočit DOPRAVA na Louckou (Velvary, silnice 24037) a 100m za značkou HRANICE Krajů odbočit DOLEVA na polní cestu. Odbočení doleva je cca 200 m před obcí Loucká a vzdálenost k letišti je 600m.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 26 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | Letiště SAZENÁ   | LKSZ                     |
|   | <b>SMĚRNICE PRO VÝKON<br/>ČINNOSTI NA STANOVIŠTI RADIO</b> | Účinnost od:<br>1.4.2017 |

Poznámka:

POKUD POJEDE SANITKA Z ROUDNICE, tak vyšli SPOJKU, která na sanitku počká na silnici u motorestu Cikánka a přivede ji na letiště!!

Doporučená nejrychlejší trasa pro HASIČE a SANITU ze Slaného:

Z Velvar po silnici (24037) na Miletice a Louckou. V obci Loucká první odbočka DOPRAVA (za žlutým rohovým barákem) a polní cestou 500m k letišti.

Poznámka:

POKUD POJEDE IZS ZE SLANÉHO, tak vyšli SPOJKU, která na IZS počká na silnici v obci Loucká a přivede IZS polní cestou na letiště!

Vzhledem k poloze letiště kategoricky POŽADUJ VYSLÁNÍ VRTULNÍKU PČR Z LETIŠTĚ RUZYNĚ, KTERÝ MÁ NEJKRATŠÍ DOLETOVÝ ČAS (5 minut).

Piloti letiště Sazenou znají, protože zde provádějí výcvik!!

Nenechej se odbýt - BUĎ AKTIVNÍ!!

Telefon na vrtulník Letecké záchranné služby Praha: 220 070 200

PŘEDEJ DISPEČEROVI IZS SOUŘADNICE LETIŠTĚ:

50° 19' 29'' N, 14° 15' 32'' E

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Zpracoval: Jan Šimon<br>Dne: 15.1.2017 | Schválil: Ing. N. Žižkovský<br>Dne: 15.1.2017 | Strana 27 (celkem 27) |
|--|---|-----------------------|