

**Bezpečnostní program
provozovatele veřejného
vnitrostátního letiště Sazená (LKSZ)**

VÝTISK: č. 1

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Záměrně nepoužito

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Č.j.ÚCL:

Datum:

Schválil:

Úřad pro civilní letectví

Zpracoval:	Martin Vyhnal
Schválil:	Lukáš Fiala (Předseda AK Kralupy nad vltavou)
Datum účinnosti:	1.5.2022

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Rozdělovník

Č.výtisku	Umístění
1	Aeroklub Kralupy nad Vltavou
2	ÚCL

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou

BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

2 Použité zkratky

AK	Aeroclub	Aeroklub
APR	April	Duben
AVGAS	Type of Aviation fuel	Druh leteckého paliva
ATC	Air traffic control	Řízení letového provozu
ČEZ	Provider of power electricity	Dodavatel elektrické energie
ČR	Czech Republic	Česká republika
EZS	Electronic security system	Elektronický zabezpečovací systém
GA	General aviation	Civilní letectví
GSM	Global system of mobile communication	V tomto textu zkratka pro mobilní telefon
HO	Service available to meet operational requirements	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HL	Holiday	Den pracovního klidu
ICAO	International Civil Aviation Organization	Organizace pro mezinárodní civilní letectví
kg	Kilogram	Kilogram
km	Kilometer	Kilometr
LKSZ	ICAO code of aerodrome Sazená	ICAO zkratka pro letiště Sazená
LPH	Aviation fuel	Letecké pohonné hmoty
MD	Ministry of Transport	Ministerstvo dopravy
MPa	MegaPascal	MegaPascal
MTOW	Maximum take-off weight	Maximální vzletová hmotnost
NBP	National security programme	Národní bezpečnostní program
NPBV	National security training programme	Národní program bezpečnostního výcviku
OO	--	Obvodní oddělení PČR
O/R	On request	Na vyžádání
RDST	Radiostation	Radiostanice
RWY	Runway	Dráha, RWY
SAT	Saturday	Sobota
Sb.	Of Collection	Sbírky
SEP	September	Září
SRA	Security Restricted Area	Vyhrazený bezpečnostní prostor
SUN	Sunday	Neděle
TWY	Taxiway	Pojezdová dráha
UL	Ultralight	Ultralehké letadlo
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
V	Volt	Volt
VFR	Visual Flight Rules	Pravidla letu za viditelnosti
VLP	Operations manager	Vedoucí letového provozu

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1 Specifikace dle obchodního rejstříku

AEROKLUB Kralupy n. Vltavou, z.s.

28. října 92

278 01 Kralupy n. Vltavou,

IČO: 473987

2. Odpovědnost

Osoba, odpovědná jednat jménem provozovatele:

Lukáš Fiala Předseda AK Kralupy nad Vltavou (statutární zástupce) - :

Mob.: +420 602 441 829

E-mail: lukas.fiala@donaldson.com

dosažitelnost H24

Osoba odpovědná za řízení v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy:

Martin Vyhnal

Mob.: +420 730 551 600

E-mail: ma.vy@email.cz

dosažitelnost H24

3. Seznam právních a jiných předpisů

- Zákon č. 49/1997 Sb. (o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů)

- Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

- Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky
- Národní program řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví České republiky před protiprávními činy
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008, o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení (ES) č. 2320/2002
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, ve znění pozdějších změn
- Rozhodnutí o stanovení základních opatření v platném znění
- Nařízení Komise (EU) 1254/2009 ze dne 18. prosince 2009, kterým se stanoví kritéria umožňující členským státům odchýlit se od společných základních norem v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a přijmout alternativní bezpečnostní opatření
- Pohotovostní plán letiště Sazená;
- Letištní řád letiště Sazená.

4. Letištní bezpečnostní výbor

Funkci Letištního bezpečnostního výboru přejímá Letištní koordinační výbor. Výbor funguje na základě neformálních setkání v případech, kdy je třeba projednat otázky spojené se zajištěním bezpečnosti civilního letectví na letišti a přijímáním rozhodnutí týkajících se místních bezpečnostních opatření.

Letištní koordinační výbor je ustanoven ve složení:

Lukáš Fiala

předseda LVB, předseda AK Kralupy nad Vltavou

Mob.: +420 602 441 829

E-mail: lukas.fiala@donaldson.com

Npor. Ing. Jan Trhlík

Policie ČR OOP Zlonice

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

místopředseda LVB, Policie ČR OOP Zlonice – vedoucí oddělení

Mob.: +420 725 065 961

E-mail: kl.oo.zlonice@pcr.cz

Hlídká Policie ČR OOP Zlonice

Mob.: +420 702 207 710

Martin Vyhnal

člen LVB, osoba odpovědná za řízení v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, letiště Sazená

Mob.: +420 730 551 600

E-mail: ma.vy@email.cz

Jan Šimon

člen LVB, vedoucí letového provozu AK Kralupy nad Vltavou

Mob.: +420 603 866 458

E-mail: jenda.simon@seznam.cz

Petr Šindelář

člen LVB, zástupce letecké školy Fly For Fun s.r.o.

Mob.: +420 724 623 430

E-mail: sindelar.ptr@centrum.cz

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

5. Vnitřní komunikace, sdělování a media

S médii komunikuje:

Lukáš Fiala

předseda LVB, předseda AK Kralupy nad Vltavou

Mob.: +420 602 441 829

E-mail: lukas.fiala@donaldson.com

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

II. Popis letiště

Kritérium	Položka	Označení X	Poznámka
Typ letiště	Civilní		
	Vojenské		
	Smíšené		
	Heliport		
	Vodní letiště		
	Civilní veřejné	X	
	Civilní neveřejné		
RWY	Beton nebo asfalt (více než 1400m)		
	Beton nebo asfalt (více než 800m)		
	Tráva (více než 800m)	X	
Činnosti	Počet komerčně přepravených cestujících za rok > 1000		
	Počet tun cargo nebo pošta za rok >1000		
	Mezinárodní cestující		
	Odlet do vysoce rizikových oblastí		
	Počet odletů za rok > 400		

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

	Základna letadel s MTOW > 5,7 tun		
	Základna letadel s 5,7 tun > MTOW>2 tuny		
	Více než 50 domovských letadel		
	Více než 10 domovských letadel	X	
	Letadla parkovaná mimo hangár (více než 10)		
	Vrtulníky	X	
Další činnosti	Letecký výcvik	X	
	Letecké práce	X	
	Počet provozovatelů > 5		
	Pronajímání letadel	X	
	Údržba, oprava		
Lokace	V okruhu 75 km od velkého sídla (více než 300 tis obyv.)	X	PRAHA
	V okruhu 75 km od zranitelného místa (elektrárna, přehrada atd.)	X	Strategické zásoby ropy MERO a.s., 5km Chemička - Kralupy nad Vltavou Chemička - Neratovice
	V okruhu 75 km od státní hranice		

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Ochrana letiště	ATC (24h)		
	ATC (omezený)		
	AFIS		
	Pod řízeným vzdušným prostorem	x	TMA LKVO, TMALKPR
	V rámci řízeného vzdušného prostoru		
	Žádný řízený vzdušný prostor v okolí		

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

1. Vlastnosti a vybavení

Letiště LKSZ je veřejné vnitrostátní letiště se dvěma paralelními nezpevněnými RWY:
- 15R/33L a 15L/33R

1.1. Provozní plochy

RWY 15R/33L, 1315x120 m, tráva, únosnost 5700 kg/0,7 Mpa.

RWY 15L/33RP, 840x30 m, tráva, únosnost 5700 kg/0,7 Mpa.

Přistávací prostor pro vrtulníky není zřízen a je využívána RWY.

Odbavovací plocha (beton a asfalt) se nachází hangárem a hlavní provozní budovou.

1.2. Elektřina a energie

Hlavním zdrojem elektřiny je přípojka 3x230/400V z transformační stanice umístěné, ve vzdálenosti 50m od hlavní provozní budovy. Stanice je uzamčena a přístup do ní má pouze oprávněný pracovník ČEZ. Záložní zdroj není nainstalován. Jiné zdroje energií nejsou zřízeny.

1.3. Sklady paliva (letecké a automobilové pohonné hmoty, ostatní nebezpečné látky),

Letiště je vybaveno dvěma sklady paliva s výdejem LPH.

Sklad paliva č.1 je umístěn v prostoru před provozní budovou. LPH je skladováno ve dvouplášťové nadzemní nádrži o objemu 9 m³.

Sklad paliva č.2 je umístěn vedle garáží ve dvouplášťové nadzemní nádrži o objemu 9 m³.

1.4. Technická zařízení pro zajištění letového provozu

Provozovatel letiště poskytuje informace známému provozu v publikované době. Letiště je za tímto účelem vybaveno radiostanicemi a dalšími technickými prostředky. Stanoviště pro poskytování informací známému provozu je umístěné v 1.NP hlavní provozní budovy.

RWY 15L/33R je vybavena světelnými návěstidly pro noční provoz. Ovládací souprava pro návěstidla je umístěna v prostoru stanoviště poskytování informací známému provozu v 1. NP. Hlavní provozní budovy.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou

BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

2. Uspořádání letiště

2.1. Stavby

Na letišti se nachází tyto stavby:

- Hlavní provozní budova se stanovištěm rádio RADIO (Aeroklub)
- Provozní budova letecké školy Fly For Fun s.r.o.
- Sklad paliva
- Sklad paliva
- Hangár velký (1)
- Garáže (A,B,C,D, E)
- Hangár UL (2)
- Hangáry pro nájemce (3 a 4)

Rozmístění staveb je znázorněno v příloze č. 1 - Plán staveb letiště s vyznačením prostorů, vstupů a vjezdů.

2.2. Prostory

Veřejná část letiště slouží k přístupu veřejnosti k letišti, umístění aut na veřejném parkovišti, k pohybu osob z prostoru parkoviště do provozní budovy letiště, do prostor letecké školy a dále do areálu aeroklubu, kde jsou umístěny chaty a karavany.

Do veřejného prostoru je umožněn vstup bez omezení s výjimkou mimořádných událostí.

Ve veřejné části stojí také provozní budova jejíž vstup je chráněn klasickým a elektronickým zámekem. V přízemí provozní budovy se nachází společenská místnost, kuchyně, kancelář, šatny a sociální zařízení. 1.NP budovy sestává z obytné a kancelářské části. Obytnou část tvoří 4 pokoje, sociální zařízení a sklad lůžkovin, kancelářskou část stanoviště pro poskytování informací známému provozu, učebna, sklad, dvě kanceláře a sociální zařízení.

Neveřejná část letiště je primárně určena k zajištění bezpečnosti leteckého provozu (pohybová plocha) ze strany provozovatele letiště, ať již údržbou letiště či zajištění technického odbavení letadel a s tím spojenými letovými službami. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby s přístupem (osoba s oprávněním samostatného pohybu).

V neveřejné části letiště se nachází pohybové plochy letiště, sklady LPH s výdejními stojany, hangáry, garáže pro letištní techniku.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou

BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Neveřejná část je od veřejné části oddělena bílými, vzájemně viditelnými informačními cedulemi na stojinách s červeným textem: „VYHRAZENÝ PROSTOR LETIŠTĚ, PROVOZ LETADEL, VSTUP ZAKÁZÁN“ (v anglickém jazyce: „RESTRICTED AIRPORT AREA, AIRCRAFT OPERATIONS, NO ENTRY“). Na zpevněných plochách je neveřejný prostor vyznačen žlutou čarou (šíře cca 10 cm).

SRA není vyhlášena. Na letišti neprovozuje obchodní letecká doprava, ani mezinárodní provoz.

Celní prostor není zřízen.

3. Provoz letiště

3.1. Druh provozu

LKSZ je určeno pro provoz VFR den a noc. Slouží především pro rekreační a sportovní létání včetně letecké akrobacie a pro výcvikové lety.

Provozována jsou letadla GA do MTOW 5 700 kg.

3.2. Provozní doba

Provozní doba (viz VFR příručka ČR): 15APR - 30SEP; SAT, SUN, HL 0700-1500; jinak HO nebo O/R

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

III. Bezpečnostní opatření na letišti

1. Přehled

Provozovatel přijal bezpečnostní opatření uvedená v tomto programu, který vychází z druhu provozu a schválených alternativních opatření ve smyslu nařízení č. 1254/2009.

Na letišti je různými formami (školení, letáky, e-maily apod.) udržováno povědomí všech subjektů o bezpečnostních opatřeních s cílem uvědomit si vlastní odpovědnosti za bezpečnost letiště. Tyto komunikační kampaně jsou důležité pro pochopení specifických bezpečnostních podmínek letiště zainteresovanými subjekty a nutnosti případných změn v nastavení bezpečnosti letiště.

Rozvoj bezpečnostní kultury mezi všemi zainteresovanými stranami je zaměřen na podporu povědomí a ostražitosti týkající se bezpečnostních opatření na letišti a na kontext, v jakém může být spáchán případný protiprávní čin.

1.1. Bezpečnostní opatření

Letiště LKSZ není oploceno. Perimetr letiště je vyznačen stříškami červeno-žluté barvy a hranicemi zemědělských ploch. Vjezd osobním vozem je reálně možný pouze po pozemních komunikacích.

Provozní budova AK a Hangáry 1 a 2 (viz obrázek č. 1) jsou zabezpečeny EZS. Hangár 1 je monitorován kamerami. Ostatní budovy a hangáry jsou zabezpečeny mechanickým způsobem - zámky. Vstup do prostoru letiště, budov a na pohybové plochy bez doprovodu je umožněn pouze oprávněným osobám, které se seznámily s letištním řádem a absolvovaly interní školení zaměřené na ochranu civilního letectví před protiprávními činy. Ostatní osoby mají vstup povolen pouze v doprovodu oprávněných osob.

1.2. Subjekty podílející se na ochraně leteckého provozu na letišti:

Policie ČR OO Zlonice, tel.: +420 725 065 961

2. Bezpečnost ve veřejném prostoru

Bezpečnost ve veřejném prostoru je zajištěna používáním mechanických a elektronických nástrojů k zabezpečení budov, ubytovacích a obslužných prostorů. Veřejný prostor není strážěn a není v něm zajišťován doprovod.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

3. Postupy pro vytyčené prostory

3.1 Systém letištních identifikačních průkazů a vjezdových povolení

Není aplikován.

3.2 Postupy pro doprovody

Popsáno v kapitole 4.b a 4.c.

3.3 Klíčový systém, zámky, visací zámky

Klíče od letištních uzamykatelných vstupů a budov jsou umístěny v kanceláři vedení AK v 1 NP provozní budovy. Klíče od hangárů jsou zároveň umístěny ve skříňce v zabezpečené uzamykatelné místnosti pro přípravu a školení účastníků leteckého provozu. Klíče od této místnosti mají k dispozici pouze vybrané a evidované osoby s oprávněním samostatného pohybu - osoby s přístupem.

3.4 Zásady pro určování a manipulaci se zakázanými předměty

Nejsou aplikovány.

3.5 Výjimky a přísnější opatření

Nejsou aplikovány.

4. Ochrana perimetru a kontrola vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru letiště

4.1 Vytyčení neveřejného prostoru letiště

Neveřejný prostor letiště je částečně oplocen a nebo je jeho hranice na zpevněných asfaltových plochách vyznačena žlutou čarou (šíře cca 10 cm). V místech, kde není zbudováno oplocení, je prostor vyznačen značkami dle předpisu L14 a doplněn vzájemně viditelnými cedulemi bílé barvy s červeným textem: VYHRAZENÝ PROSTOR LETIŠTĚ, PROVOZ LETADEL, VSTUP ZAKÁZÁN (v anglickém jazyce: RESTRICTED AIRPORT AREA, AIRCRAFT OPERATIONS, NO ENTRY).

4.2 Ochrana perimetru, hlídky

Vzhledem k druhu provozu, zkušenostmi s narušováním a objemem provozu se hlídky neaplikují. V provozní době za vykázaní narušitele je odpovědný dispečer Radio, který disponuje pohotovostním vozidlem vybaveným výstražným majákem oranžové barvy.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

4.3 Kontrola vstupu do prostoru

Kontrola vstupu do prostoru je zajištěna tím, že každá osoba s oprávněním samostatného pohybu zná ostatní osoby se stejným oprávněním. Pokud se v neveřejném prostoru nachází jiná osoba, je povinností každé osoby s oprávněním vyzvat tuto cizí osobu k identifikaci a zajistit buď její doprovod, nebo vyvedení z prostoru.

Na letišti má přístup pouze oprávněný člen provozovatele či osoba uvedená na seznamu osob s přístupem, který vede bezpečnostní manažer. Ostatní osoby nemají na letišti přístup a vstup jí umožní pouze osoba s přístupem za jejího doprovodu, která pak má odpovědnost za zajištění bezpečnosti těchto ostatních osob.

Stejný režim je aplikován i pro vjezdy vozidel. Osoby s přístupem jsou oprávněny vjíždět do areálu letišti a mají právo umožnit vjezd i osobám bez oprávnění, přebírají však odpovědnost za naplnění bezpečnosti i za tyto osoby.

Za osoby s přístupem se považují také osoby s oprávněním provádět státní dozor v civilním letectví, příslušníci ozbrojených sborů České republiky a osoby podílející se na integrovaném záchranném systému při výkonu záchranných či preventivních prací

5. Vyhrazený bezpečnostní prostor

Vzhledem k charakteru provozu letišti není aplikováno.

6. Kritická část vyhrazeného bezpečnostního prostoru

Vzhledem k charakteru provozu letišti není aplikováno.

7. Vymezený prostor

Vzhledem k charakteru provozu letišti není aplikováno.

8. Bezpečnostní a detekční kontrola osob a jimi vnášených věcí

Vzhledem k charakteru provozu letišti není aplikováno. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

9. Bezpečnostní a detekční kontrola zapsaných zavazadel

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

10. Bezpečnostní a detekční kontrola vozidel

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

11. Bezpečnostní pracovníci

11.1 Bezpečnostní manažer

Bezpečnostní manažer je odpovědný za vytváření bezpečnostního programu a navrhuje jeho změny, či změny bezpečnostních opatření na letišti. Je jmenován z řad zaměstnanců provozovatele letiště nebo z řad létajících členů provozovatele letiště, kteří mají dlouhodobou znalost a zkušenost s místními podmínkami a místním letištním provozem. Jeho role je podpora a rozvoj povědomí o bezpečnosti mezi zaměstnanci provozovatele letiště, nájemníky a uživateli letiště za podpory příslušného úřadu.

Bezpečnostní manažer je hlavním komunikačním protějškem příslušného úřadu (ÚCL) a místních bezpečnostních složek a zajišťuje řádnou koordinaci se státními orgány v případě mimořádné události.

Zodpovídá za to, že místní bezpečnostní složky (které se podílejí na celkové bezpečnosti letiště), stejně tak jako osoby spoluodpovědné za bezpečnost letiště, jsou řádně vycvičeny pro podmínky a specifická opatření daného letiště.

12. Osoby s přístupem

Osoba s přístupem (s oprávněním samostatného pohybu) je každá osoba prokazatelně seznámená s tímto bezpečnostním programem, nebo osoba, která je znalá druhu provozu a bezpečnostních zásad na **LKSZ** na základě řádného proškolení bezpečnostním manažerem.

Osoba s přístupem je oprávněna zjišťovat zamýšlenou činnost osoby bez přístupu na letišti, doprovázet tyto osoby, nebo je vykázat.

13. Letištní dodávky

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

14. Náklad a pošta

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme.

15. Palubní zásoby

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme.

16. Ochrana letadel

16.1 Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti

Všechna letadla parkují v hangárech zajištěných zevnitř závorami a zvenčí zámky. Hangár_I je vybaven EZS. V případě nutnosti parkování letadel na odbavovací ploše je provozovatel letadla povinen zajistit letadlo běžnými dostupnými prostředky (zamykání kotev, kokpitu atd.), jež by vyloučila protiprávní činy. Prostor odbavovací plochy je monitorován webovou kamerou se záznamem. Provozovatel letadla je rovněž zodpovědný za řádné zajištění letadla pokaždé, kdy je toto mimo provoz s výjimkou údržby nebo opravy. Za vymezení a označení neveřejných prostor letiště je odpovědný provozovatel letiště.

16.2 Bezpečnostní prohlídky

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

IV. Nábor a odborná příprava pracovníků

1. Výcvik

1.1 Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti

Bezpečnostní manažer musí absolvovat školení G1 dle NPBV. Dále je povinen nejméně jednou ročně školit osoby s přístupem a o těchto školení pořizovat písemný záznam.

2. Ověření spolehlivosti a kontrola osob před nástupem do zaměstnání

Bezpečnostní manažer musí být držitelem platného ověření spolehlivosti vydaného Úřadem pro civilní letectví s datem vydání pozdějším než 31.1.2015.

V. Vnitřní kontrola kvality

Vzhledem k charakteru provozu letiště neaplikujeme.

VI. Pohotovostní plánování

1. Organizační struktura a postupy pro řešení mimořádných událostí

Viz Letištní pohotovostní plán letiště.

2. Pohotovostní plány pro různé mimořádné události

Viz Letištní pohotovostní plán letiště.

3. Bezpečnostní opatření a postupy pro lety s konkrétní hrozbou

Viz pohotovostní plán. Službu konající dispečer Radio informuje Policii ČR.

4. Postupy pro hlášení případů ohrožení bezpečnosti civilního letectví

Viz pohotovostní plán letiště.

Informovat Policii ČR.

Informovat Úřad pro civilní letectví.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

Záměrně nepoužito

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

VII. Přílohy

1. Organizační struktura

Právní forma provozovatele: zapsaný spolek, zkratka z.s.

Nejvyšší orgán provozovatele: Členská schůze

Statutární orgán provozovatele: předseda

Další orgány provozovatele: VLP, Rada Aeroklubu, Kontrolní komise.

2. Mapa letiště s vyznačením prostorů, stanovišť detekčních kontrol, vstupů a vjezdů

Viz Příloha Situační plán letiště **LKSZ**.

3. Plán terminálu a jiných podobných staveb s vyznačením prostor, stanovišť detekčních kontrol, vstupů a vjezdů

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.

4. Vzory vstupních oprávnění, formuláře vnitřní kontroly kvality, případně jiné vzory a formuláře

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.

5. Seznam leteckých dopravců provozujících dopravu na letišti

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.

6. Seznam známých dodavatelů letištních dodávek

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.

7. Seznam schválených a známých dodavatelů palubních zásob

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.

AEROKLUB Kralupy nad Vltavou
BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ SAZENÁ

8. Seznam objektů, které lze využít ke vstupu do SRA/kritické SRA v působnosti vlastníka nebo nájemce

Vzhledem k druhu provozu letiště neaplikujeme.